Změny jízdních řádů: Zdražení jízdného a trable pro důchodce

31.10.2016 tn.cz str. 0 TN.CZ/default

České dráhy

**České** **dráhy** představily novinky v dálkové **železniční** **dopravě** v novém **jízdním** **řádu**, který začne platit od 11. prosince. Významných změn se dočkají pasažéři mířící na jih Čech nebo do Zlínského kraje. Na nový způsob prokazování nároku na slevu se musí připravit důchodci. Všechny cestující pak čeká mírné zdražení **jízdného**.

Zdražení o koruny

**Dráhy** plánují příští rok mírně podražit. "**České** **dráhy** obyčejné **jízdné** v posledních dvou letech neupravovaly, proto dojde nyní u **jízdenek** pro cesty do 120 kilometrů k nepatrnému zvýšení **jízdného**, a to pouze o 1 korunu. Na větší vzdálenosti pak dojde ke zvýšení ceny **jízdného** maximálně o 4 Kč," uvedl mluvčí **Českých** **drah** **Petr** **Šťáhlavský**.

Jako příklad uvedl **jízdenky** z Prahy do Benešova, která bude místo 75 korun stát 76 korun, či **jízdenky** z **Prahy** do **Karlových** **varů**, kde si cestující připlatí dvě koruny a místo stávajících 323 korun zaplatí 325 korun. Adekvátně pak podraží také **traťové** **jízdenky**. Šťáhlavský upozornil, že pokud si cestující koupí **jízdenky** do 10. prosince, zaplatí stávající cenu. **Jízdenky** lze přitom koupit až s dvouměsíčním předstihem.

**Nová pravidla pro seniory**

**Zatímco dnes se důchodci pobírající starobní, invalidní důchod nebo vdovský důchod ve vlaku prokazují papírovým průkazem, který stojí 50 korun, od 1. července 2017 už tyto průkazky nebudou platné a penzisté si budou muset pořídit zákaznickou kartu Českých drah, In Kartu. Tu budou potřebovat také senioři starší 70 let, kterým k prokázání nároku na slevu dnes stačí občanka.**

**Aplikace IN Důchodce bude stát 100 korun na 1 rok nebo 250 korun na tři roky. Cestující starší 70 let si ji budou moci pořídit za 100 korun na 6 let.**

**"S touto aplikací budou mít nadále slevu ve výši 25 % z obyčejného jízdného a nově budou moci využívat také výhodnější ceny jízdenek z nabídky dalších slev, například z nabídky Včasná jízdenka Česko," hájí změny Šťáhlavský.**

**Pro cestující nad 70 let zůstane nadále v platnosti aplikace IN Senior. Za 1 490 Kč na rok nebo za 3 990 Kč na tři roky mohou její držitelé cestovat zdarma osobními a spěšnými vlaky a v případě ostatních jízdenek budou mít slevu 50 %.**

Změny u mezinárodních spojů

Velké změny čekají cestující, kteří míří z Prahy do jižních Čech a dále do Rakouska. **Ministerstvo** **dopravy**, které dálkové spoje objednává, přidalo devět párů expresních **vlaků**, které propojí **Prahu** s **Českými** **Budějovicemi**. Spojení na jih Čech tak výrazně zrychlí, mezi **Prahou** a **Českými** **Budějovicemi** téměř o půl hodiny! Jeden pár **vlaků** denně spojí Prahu s Českým Krumlovem, čtyři páry expresů budou pokračovat až do rakouského Lince, s nímž spojení s Prahou zrychlí téměř o hodinu!

Jeden pár expresů také poveze přímé vozy do Curychu, které doposud z Prahy jezdily přes Německo. Německé **dráhy** ale noční spoje výrazně omezují, což se dotkne i **vlaků** z České republiky. Přímé vozy do Curychu tak pojedou přes Linec, noční expres Kopernikus z Prahy přes Děčín do Lipska bude řazen jen z vozů k sezení a pojede 6x týdně. České a maďarské **dráhy** budou nadále vypravovat noční **vlak** **EuroNight** Metropol, který přes Prahu spojuje Berlín a Budapešť.

Nový **vlak** přidají **České** **dráhy** pro zájemce o cestování do Polska. Od poloviny dubna do konce září bude denní expres Cracovia (odjezd z Prahy v 10:22) pokračovat z Bohumína dále do polského Krakova (příjezd v 17:21).

Z Ostravy budou nově vyjíždět nové **vlaky**, které propojí Ostravu s Bánskou Bystricou nebo se Zvolenem. V Ostravě vzniknou přestupní vazby na **vlaky** do **Prahy** či do **Brna**. Lepší nabídku připravily **Dráhy** také pro zájemce o noční cestování. Ve **vlacích** bude opět řazen přímý lůžkový vůz spojující **Košice** nejen s **Prahou**, ale pokračující dále do Plzně a Chebu. Nové lůžkové vozy nabídnou **dráhy** také ve směru Prešov - Košice - Zvolen - Bratislava - Brno a Košice - Ostrava - Břeclav - Vídeň.

Zrychlení domácích spojů

Kromě zavedení expresů z **Prahy** do **Českých** **Budějovic** plánují **dráhy** zrychlit také **rychlíky**, které v této trase jezdí v hodinovém intervalu. Ty nově zastaví také v Plané nad Lužnicí, která tak získá rychlé spojení s Prahou (doba jízdy 1 hodina a 34 minut) nebo s Českými Budějovicemi (48 minut). Poslední **vlak** do jižních Čech bude z Prahy odjíždět ve 22:02, dosud to bylo ve 20:34.

Revoluce pak čeká cestující mířící z Prahy na Vsetínsko a Zlínsko. **Vlaky** z Prahy do Vsetína budou nově provozovány výhradně moderními klimatizovanými vagóny slovenských **drah**. Většina **vlaků** totiž pokračuje dále na Slovensko. "Povýšení" na expres se dočkají i dva stávající **rychlíky**. Expresy nově zastaví v Lipníku nad Bečvou, v Července a v Mohelnici. Cesta z Prahy do Vsetína potrvá 3 hodiny a 43 minut. V případě bývalých **rychlíků** se tak zkrátí o půl hodiny, u stávajících expresů se prodlouží o 10 minut.

**Rychlíky** na **trati** z Prahy do Luhačovic, Zlína nebo Veselí nad Moravou budou nově všechny v kategorii **rychlíků** **vyšší** **kvality**. Dnes na této **trati** jezdí jeden **vlak** **InterCity**, jeden **Expres** a několik **rychlíků**. Právě pasažéři, kteří na jedné z nejdelších linek **Českých** **drah** využívají **rychlíky**, se dočkají výrazného zlepšení kvality.

Místo starých nemodernizovaných vozů východoněmecké výroby totiž v **rychlících** **vyšší** **kvality** budou vozy s klimatizací a zásuvkami! To umožní zvýšit rychlost na 160 km v hodině a společně s ukončením zastavování v Července, Mohelnici a v Zábřehu na Moravě (kde místo toho budou stavět expresy ze Vsetína), se **jízdní** doba mezi Prahou a Lunačovicemi zkrátí o 20 minut!

Do Ostravy zavádějí **České** **dráhy** nový spoj z Prahy v okrajové části dne. Z Prahy bude nový expres Ostravan odjíždět ve 21:22 a do Bohumína přijede krátce před 1 hodinou ráno. V 3:43 vyrazí zpět a v Praze bude v 7:12. **České** **dráhy** přidají také přímý **vlak** z Prahy na Broumovsko, který bude odjíždět z Prahy v 17:07 a přes Hradec Králové, Jaroměř a Náchod přijede v 20:39 do Meziměstí. Zpět bude vyrážet v 4:26, v Praze bude v 7:48. S přímým spojením s **Prahou** či **Brnem** se budou muset rozloučit cestující z Křižanova. **Rychlíky** z Prahy přes Havlíčkův Brod do Brna v tomto městě přestanou zastavovat.